

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 28 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1990	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 23

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 54 (1)

Αναβολή των τακτικών κρίσεων Αξιωματικών της Ελληνικής Αστυνομίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 11 του Ν. 1481/1984 «Οργανισμός Υπουργείου Δημόσιας Τάξης (Α' 152) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 1590/1986» τροποποίηση διατάξεων του Ν. 1481/1984 «Οργανισμός Υπουργείου Δημόσιας Τάξης» και άλλες διατάξεις (Α' 49).

β) Του Π.Δ. 137/1986 «Συγκρότηση της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Τάξης σε Υπουργείο Δημόσιας Τάξης» (Α' 51).

γ) Την υπ' αριθ. 76 από 21.2.90 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, ύστερα από πρόταση του Υπουργού Δημόσιας Τάξης, αποφασίζουμε::

Άρθρο μόνο

Κατά το έτος 1990 η τακτική κρίση των αξιωματικών της Ελληνικής Αστυνομίας, που προβλέπεται από το άρθρο 20 του Ν. 671/1977 (Α' 236), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 61/1989 (Α' 29) αναβάλλεται για το μήνα Μάϊο και δεν μπορεί να παραταθεί πέρα του μηνός Ιουνίου του ιδίου έτους.

Στον Υπουργό Δημόσιας Τάξης αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 27 Φεβρουαρίου 1990

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΔΗΜ. ΜΑΝΙΚΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 55 (2)

Τροποποίηση διατάξεων του Π.Δ. 256/1988 «Κανονισμός Καταλληλότητας Οχηματαγωγών Πλοίων» (Α' 107).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 2 παρ. 1, 21 παρ. 2, 32 παρ. 2 και 36 παρ. 2, του ν.δ. 187/1973 «περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 161).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 3141/1955 «περί συστάσεως παρά τω ΥΕΝ Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού» (Α' 43), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 του β.δ. 493/1965 (Α' 108), το άρθρο 16 του ν. 4512/1966 (Α' 92/1966) και την υ.α 72190/15896/1967 (Β' 533).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 2 της αριθ. 145054/3/82/26.4.1982 Απόφασης των Υπουργών Προεδρίας κυβερνήσεως και Εμπορικής Ναυτιλίας «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής Αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Β' 219).

4. Τη 281/1989 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

5. Την 762/1989 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το άρθρο 12 του π.δ. 256/1988, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 12

Ύψος πλευρικών τοιχωμάτων, διάδρομοι και λεπτομέρειες σχετικά με την καταμέτρηση Ο/Γ πλοίων ανοικτού τύπου.

1. (α) Ε/Γ-Ο/Γ πλοία ανοικτού τύπου, πρέπει να έχουν πλευρικά τοιχώματα ύψους τουλάχιστον 0,70 μέτρα πάνω από το κατάστρωμα οχημάτων, στην οροφή των οποίων θα υπάρχει διάδρομος καθαρού ωφέλιμου πλάτους, τουλάχιστον 0,90 μέτρα απαλλαγμένος από κάθε εμπόδιο για την άνετη και ασφαλή διέλευση των αποεπιβιβαζομένων.

Το παραπάνω πλάτος μπορεί να μειωθεί σε ποσοστό 10% σε ορισμένα σημεία που κατασκευαστικές απαιτήσεις το επιβάλλουν όπως π.χ. η τοποθέτηση δοκών για τη στήριξη των υπερκατασκευών κλπ.

(β) η ύπαρξη των ανωτέρω διαδρομών δεν απαιτείται, εάν διατίθε-

νται άλλοι εναλλακτικοί τρόποι ασφαλούς αποεπιβίβασης, αποδεκτοί από την ΕΕΠ, όπως π.χ. προστατευμένοι διάδρομοι, εξωτερικές κλίμακες κλπ.

2. (α) Ο χώρος οχημάτων των Ο/Γ πλοίων ανοικτού τύπου που περικλείεται από τα πλευρικά τοιχώματα, δεν συμπεριλαμβάνεται στην ολική χωρητικότητα.

(β) Στα Ο/Γ ανοικτού τύπου, οι χώροι των δεξαμενών έρματος που βρίσκονται κάτω από το κατάστρωμα καταμέτρησης και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για το σκοπό αυτό, εξαιρούνται πριν από κάθε άλλη έξαίρεση, από την ολική χωρητικότητα σε ποσοστό 20%».

Άρθρο 2

Το εδάφιο (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 18 του π.δ. 256/1988, αντικαθίσταται ως εξής:

«(γ) Σε νέα πλοία που διαθέτουν χώρους ενδιαίτησης κάτω από το κατάστρωμα οχημάτων, η πρόσβαση σ' αυτούς πρέπει να είναι ανεξάρτητη του χώρου οχημάτων».

Άρθρο 3

Το εδάφιο (δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 21 του π.δ. 256/1988, αντικαθίσταται ως εξής:

«(δ) Ύπαρξη συστήματος για τη σήμανση στη γέφυρα οποιασδήποτε διακοπής λειτουργίας της εγκατάστασης αερισμού του χώρου οχημάτων καθώς και ύπαρξη γενικού διακόπτη για τη διακοπή της λειτουργίας όλων των ανεμιστήρων - εξαεριστήρων του χώρου οχημάτων, ο οποίος πρέπει να βρίσκεται έξω από το χώρο αυτό».

Άρθρο 4

Στο εδάφιο (γ) της παραγράφου 2 του άρθρου 23 του π.δ. 256/1988, προστίθεται πρόταση η οποία έχει ως εξής:

«Η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται σε χώρους οχημάτων που βρίσκονται κάτω από το κατάστρωμα εξάλων, στους οποίους δεν έχουν πρόσβαση οι επιβάτες».

Άρθρο 5

Στο εδάφιοο (ε) της παραγράφου 2 του άρθρου 23 του π.δ. 256/1988 η δεύτερη πρόταση αντικαθίσταται ως εξής:

«Στα πλοία που πληρούν τις απαιτήσεις της Δ.Σ. Π.Α.Α.Ζ.Ε.Θ/74 (SOLAS/74) ή των τροποποιήσεων αυτής, οι χώροι οχημάτων λογίζονται ως «χώροι ειδικής κατηγορίας» ή ως «χώροι φορτίου προοριζόμενοι για μεταφορά οχημάτων», όπως ορίζονται στη ΔΣ, ανάλογα με τη χρήση και τον προορισμό τους».

Άρθρο 6

Η περίπτωση (ιι) (8) του εδαφίου (στ) της παραγράφου 2 του άρθρου 23 του π.δ. 256/1988, απαλείφεται.

Άρθρο 7

Η παράγραφος 2 του άρθρου 33 του π.δ. 256/1988, αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 4 του άρθρου 32, τα φορτηγά οχήματα των οποίων το μικτό βάρος υπερβαίνει τους 3,5 τόννους, τοποθετούνται έτσι ώστε η κατά το εγκάρσιο απόσταση μεταξύ τους και μεταξύ των οχημάτων και των πλευρών του πλοίου να είναι η μικρότερη δυνατή και πάντως να μην υπερβαίνει κατά μέσον όρο το 0,50 μ».

Άρθρο 8

Η παράγραφος 7 του άρθρου 33 του π.δ. 256/1988, απαλείφεται.

Άρθρο 9

Η περίπτωση (3) του εδαφίου (α) της παραγράφου 2 του άρθρου 34 του π.δ. 256/1988, αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Η αντοχή των σημείων έχμασης των οχημάτων πρέπει να είναι επαρκής για όλες τις καταστάσεις φόρτου του οχήματος. Ειδικότερα η αντοχή τους σε τόννους χωρίς μόνιμη παραμόρφωση, πρέπει να είναι:

GVMX1,2 ή,

όπου GVM το μικτό βάρος του οχήματος σε τόννους και

ή ο αριθμός των σημείων έχμασης σε κάθε πλευρά του οχήματος».

Άρθρο 10

Τα εδάφια (γ) και (δ) της παραγράφου 2 του άρθρου 35 του π.δ. 256/1988, αντικαθίστανται ως εξής:

«(γ) Προκειμένου για νέα πλοία η απόσταση των σημείων κατά μεν το εγκάρσιο μπορεί να κυμαίνεται από 2,5 έως 3,5 μ., κατά δε το διάμηκες δεν πρέπει να υπερβαίνει στις κατηγορίες Ι, ΙΑ, ΙΙ και ΙΙΑ τα 2,5 μ. και στις κατηγορίες ΙΙΙ, IV και V τα 3 μ.

Στα υπάρχοντα πλοία, εφ' όσον ο μόνιμος εξοπλισμός που διαθέτουν κρίνεται ότι δεν είναι ικανοποιητικός, θα ζητείται η συμπλήρωσή του.

(δ) Η ελάχιστη αντοχή των σημείων αυτών χωρίς μόνιμη παραμόρφωση πρέπει να είναι προκειμένου για οχηματαγωγά πλοία κατηγοριών Ι, ΙΑ, ΙΙ και ΙΙΑ, δώδεκα (12) τόννοι (120 ΚΝ) και προκειμένου για οχηματαγωγά πλοία κατηγοριών ΙΙΙ, IV και V, έξι (6) τόννοι (60 ΚΝ). Η απαίτηση αυτή δεν εφαρμόζεται στα υπάρχοντα πλοία».

Άρθρο 11

Το εδάφιο (ε) της παραγράφου 2 του άρθρου 35 του π.δ. 256/1988 απαλείφεται και το εδάφιο (στ) της ίδιας παραγράφου αριθμείται με το στοιχείο (ε).

Άρθρο 12

Το εδάφιο (β) της παραγράφου 3 του άρθρου 35 του π.δ. 256/1988, συμπληρώνεται ως εξής:

«Στα οχηματαγωγά πλοία που μεταφέρουν συνήθως ρυμουλχούμενα οχήματα ή οχήματα μεγάλου μικτού βάρους πρέπει να διατίθεται ανάλογος αριθμός μηχανικών ή υδραυλικών ανυψωτήρων (γρύλλων) ή ειδικών υποστηριγμάτων για την κατάλληλη στερέωση των οχημάτων ώστε να αποφεύγονται μεγάλες ταλαντώσεις».

Άρθρο 13

Το εδάφιο (δ) της παραγράφου 3 του άρθρου 35 του π.δ. 256/1988, αντικαθίσταται ως εξής:

«(δ) Η ελάχιστη αντοχή των συνδέσμων έχμασης, χωρίς μόνιμη παραμόρφωση, πρέπει να είναι, προκειμένου για νέα οχηματαγωγά πλοία κατηγοριών Ι, ΙΑ, ΙΙ και ΙΙΑ/δώδεκα (12) τόννοι (120 ΚΝ) και προκειμένου για νέα οχηματαγωγά πλοία κατηγοριών ΙΙΙ, IV και V/έξι (6) τόννοι (60 ΚΝ).

Στα υπάρχοντα οχηματαγωγά πλοία η ελάχιστη αντοχή των συνδέσμων έχμασης, χωρίς μόνιμη παραμόρφωση, μπορεί να είναι μικρότερη των 12 τόννων (120 ΚΝ) και πάντως μέχρι και έξι (6) τόννους (60 ΚΝ), με την προϋπόθεση ότι θα διατίθεται αριθμός συνδέσμων αναλογικά μεγαλύτερος από αυτόν που προκύπτει από την εφαρμογή της διατάξεως της παραγράφου 3 (α) του άρθρου αυτού».

Άρθρο 14

Το εδάφιο (α) της παραγράφου 4 του άρθρου 35 του π.δ. 256/1988, αντικαθίσταται ως εξής:

«(α) Ο μόνιμος και φορητός εξοπλισμός έχμασης υπόκειται σε δοκιμές αντοχής, ως ακολούθως:

(1) Μόνιμος εξοπλισμός.

Τα μόνιμα σημεία έχμασης δοκιμάζονται προς διαπίστωση της συμμόρφωσής τους με τις απαιτήσεις της παραγράφου 2 (δ) του άρθρου αυτού.

(2) Φορητός εξοπλισμός.

Οι σύνδεσμοι έχμασης δοκιμάζονται προς διαπίστωση της συμμόρφωσής τους με τις απαιτήσεις της παραγράφου 3 (δ) του άρθρου αυτού, κάθε πέντε χρόνια.

Η δοκιμή γίνεται σε συνδυασμό με τα εξαρτήματα ρύθμισης της τάσης τους, μπορεί δε να γίνεται και σε συνδυασμό με τα σημεία έχμασης του πλοίου ή των οχημάτων.

Παράταση μέχρι ένα χρόνο στο ανωτέρω χρονικό διάστημα μπορεί να χορηγηθεί, εφ' όσον από μακροσκοπική εξέταση των συνδέσμων διαπιστωθεί ότι η κατάστασή τους είναι καλή και δεν υπάρχουν ενδείξεις φθοράς ή παραμόρφωσης.

Άρθρο 15

Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 36 του π.δ. 256/1988 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Όλα τα οχηματαγωγά πλοία πρέπει να είναι εφοδιασμένα με Εγχειρίδιο Στοιβασίας και Στερέωσης Οχημάτων. Το εγχειρίδιο αυτό συντάσσεται και υπογράφεται από ναυπηγό, σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για το δικαίωμα σύνταξης και υπογραφής σχεδίων, μελετών κλπ. και ελέγχεται από την ΕΕΠ ως προς την πληρότητά του σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος Κανονισμού. Το εγχειρίδιο πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα:».

Άρθρο 16

Οι παράγραφοι, 9 του άρθρου 32, 5 του άρθρου 35 και 5 του άρθρου 36, του π.δ. 256/1988 απαλείφονται.

Άρθρο 17

Οι διατάξεις του άρθρου 42 του π.δ. 256/1988 μετά την πρώτη πρόταση της παραγράφου 3 (β) (ιιι) αναδιατάσσονται και αντικαθίστανται ως εξής:

«4. Τα αποχωρητήρια των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων ανοικτού τύπου πρέπει να διαχωρίζονται σε ανδρικά και γυναικεία, τα δε ανδρικά πρέπει να διαθέτουν και ουρητήρια.

Οι λεκάνες των αποχωρητηρίων μπορεί να είναι επιπέδου (τουρκικού) τύπου με την προϋπόθεση ότι θα διαθέτουν σίφωνα περιορισμού οσμών.

5. Τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία ανοικτού τύπου των οποίων η συνολική διαδρομή από το πρώτο μέχρι το τελευταίο λιμάνι του δρομολογίου είναι μεγαλύτερη από 10 ναυτικά μίλια, πρέπει να διαθέτουν ένα τουλάχιστον δίκλινο θαλαμίσκο επιβατών, ο οποίος να πληροί τουλάχιστον τις απαιτήσεις για τους θαλαμίσκους τουριστικής θέσης του Κανονισμού «περί ενδιαιτήσεως και καθορισμού επιβατών Ε/Γ πλοίων», που ισχύει κάθε φορά».

Άρθρο 18

Στο άρθρο 57 του π.δ. 256/1988, προστίθεται παράγραφος 2 η οποία έχει ως εξής:

«2. Ειδικά προκειμένου για τη συμμόρφωση των υπαρχόντων πλοίων με τις απαιτήσεις των διατάξεων των άρθρων 32 παρ. 5, 6 και 8, 35 και 36, παρέχεται προθεσμία μέχρι την 1.6.1990.

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 16 Φεβρουαρίου 1990

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 56 (3)

Τροποποίηση των διατάξεων Π.Δ. 542/1984 «Εξουσιοδότηση οργάνων για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των Ελληνικών πλοίων, καθορισμός τελών έκδοσης και τύπος των σχετικών πιστοποιητικών καταμέτρησης» (Α' 201), όπως τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 113/1988 (Α' 47) και 54/1989 (Α' 26)».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 2 παρ. 1, 25 παρ. 1 και 30 περ. α' του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Ν.Δ. 187/1973 Α' 261), όπως το άρθρο 25 παρ. 1, ισχύει μετά την αντικατάστασή του με το «άρθρο δέκατο» παρ. 2 του Ν. 1757/1988 (Α' 37).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 3141/1955 «περί συστάσεως παρά τω ΥΕΝ Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού» (Α' 43) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 του Β.Δ. 493/1965 (Α' 108), το άρθρο 16 του Ν. 4512/1966 (Α' 92) και την Υ.Α. 72190/15896/1967 (Β' 533).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 2 της αρ. 145054/3/82/ 26.4.1982 Απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Εμπορικής Ναυτιλίας «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής Αρμοδιότητας του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας» (Β' 219).

4. Τη 281/1989 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

5. Την 761/1989 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το άρθρο 4 του Π.Δ. 542/1984 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 4

Εξουσιοδότηση του Ελληνικού Νηογνώμονα και των Ελλήνων ναυπηγών.

1. Εξουσιοδοτούνται ο Ελληνικός Νηογνώμονας και οι Έλληνες διπλωματούχοι Ναυπηγοί – Μηχανικοί μέλη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, να διενεργούν:

α) Καταμέτρηση ή ανακαταμέτρηση της χωρητικότητας των Ελληνικών πλοίων και βοηθητικών ναυπηγημάτων σύμφωνα με την νομοθεσία και την διεθνή σύμβαση που ισχύει.

β) Προσδιορισμό και σήμανση της γραμμής χωρητικότητας σύμφωνα με τις διατάξεις των Κανονισμών που ισχύουν.

2. Εξουσιοδοτούνται οι Έλληνες πτυχιούχοι ανωτέρων σχολών ναυπηγών εγγεγραμμένοι στο οικείο μητρώο που τηρείται στην Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, να εκτελούν τις εργασίες των περιπτώσεων (α) και (β) της προηγούμενης παραγράφου, σε πλοία, βοηθητικά ναυπηγήματα μήκους μέχρι και 50 μέτρων.

3. Οι εργασίες αυτές, εκτελούνται ύστερα από αίτηση του πλοιοκτήτη και ανεξάρτητα αν το πλοίο ή βοηθητικό ναυπήγημα ναυλοχεί σε ελληνικό ή ξένο λιμάνι».

Άρθρο 2.

Η παράγραφος 2 του άρθρου 5 του Π.Δ. 542/1984 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

« 2. Οι εργασίες αυτές εκτελούνται ύστερα από αίτηση του Πλοιοκτήτη και ανεξάρτητα αν το πλοίο ή βοηθητικό ναυπήγημα ναυλοχεί σε ελληνικό ή ξένο λιμάνι».

Άρθρο 3.

Το άρθρο 7 του Π.Δ. 542/1984 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 7.
Ευθύνες – Κυρώσεις.

1. Οι Νηογνωμονες και οι ναυπηγοί που εξουσιοδοτούνται με τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος να διενεργούν καταμέτρηση και ανακαταμέτρηση χωρητικότητας και να προσδιορίζουν και σημαίνουν τη γραμμή χωρητικότητας πρέπει νη τηρούν τις διατάξεις της σχετικής νομοθεσίας και του παρόντος και είναι υπεύθυνοι για την ορθότητα των υπολογισμών και λοιπών στοιχείων.

2. Εφ' όσον διαπιστωθεί από την Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων ότι οι εξουσιοδοτούμενοι Νηογνώμονες δεν ανταποκρίνονται επαρκώς και ικανοποιητικά στις υποχρεώσεις τους, μπορεί με Προεδρικό Διάταγμα που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, να ανακληθεί ή εξουσιοδότησή τους (Άρθρο 30 περ. α' Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου). Σαν ανεπαρκής και μη ικανοποιητική ανταπόκριση, νοείται ενδεικτικά ή πλημμελής ή λανθασμένη εκτέλεση των υπολογισμών καταμέτρησης ή ανακαταμέτρησης σε ποσοστό μεγαλύτερο του $\mp 1\%$ καθώς και η λανθασμένη σήμανση της γραμμής χωρητικότητας.

3. α) Προκειμένου για ναυπηγούς εφ' όσον διαπιστωθούν από την Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων σοβαρά σφάλματα και παραβάσεις στις εργασίες και τους υπολογισμούς καταμέτρησης σε ποσοστό μεγαλύτερο του $\mp 1\%$ ή λανθασμένη σήμανση της γραμμής χωρητικότητας μπορεί να επιβληθεί με αιτιολογημένη απόφαση, του Διευθυντή της ανωτέρω Διεύθυνσης και ανάλογα με την βαρύτητα της περίπτωσης, άρση της εξουσιοδότησης του συγκεχριμένου προσώπου:

(ι) Προσωρινή, διάρκειας δύο (2) μέχρι δώδεκα (12) μηνών.

(ιι) Οριστική.

β) Οριστική άρση της εξουσιοδότησης επιβάλλεται εκτός των άλλων περιπτώσεων και εάν ο ναυπηγός που έχει τιμωρηθεί δύο φορές με προσωρινή άρση, υποπέσει για τρίτη φορά σε παράπτωμα για το οποίο θα μπορούσε να του επιβληθεί προσωρινή άρση.

γ) Κατά της απόφασης με την οποία επιβάλλεται άρση της εξουσιοδότησης επιτρέπεται προσφυγή μέσα σε ένα μήνα από την κοινοποίησή της, ενώπιον του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Η προσφυγή αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.

δ) Η τελεσίδικη απόφαση διαβιβάζεται στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος ή την Ένωση Ελλήνων Τεχνολόγων Μηχανικών για παραπομπή του ναυπηγού, κατά την κρίση τους, σε πειθαρχικό όργανο».

Η ισχύς του Διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 16 Φεβρουαρίου 1990

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Β4Φ.6642/14/ΑΣ 187 (4)

Χρηματοδότηση προγράμματος εγκαταστάσεως παλιννοστούντων Ελλήνων και Ομογενών Ποντίων από ΕΣΣΔ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Νόμου 1150/81 «περί της καταρτίσεως και εφαρμογής ειδικών προγραμμάτων παλιννοστήσεως ομογενών και συμπτύξεως μη βιώσιμων οικισμών» (ΦΕΚ 116, Α').

2. Την ανάγκη χρηματοδοτήσεως προγράμματος για την εγκατάσταση των παλιννοστούντων Ελλήνων και ομογενών Ποντίων από την ΕΣΣΔ, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

1. Τη δανειοδότηση της Αγροτικής Τράπεζας της Ελλάδος από το Ταμείο Κοινωνικής Αναπτύξεως του Συμβουλίου της Ευρώπης για τη χρηματοδότηση της εφαρμογής προγράμματος υποδοχής, προσωρινής φιλοξενίας και οριστικής εγκατάστασης παλιννοστούντων Ελλήνων και ομογενών ποντίων από την ΕΣΣΔ. Το ποσό του δανείου θα καλύπτει ποσοστό 40% του συνολικού κόστους του προγράμματος.

2. Τη χορήγηση εξ ιδίων πόρων του Δημοσίου στην Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδος με τη μορφή ενισχύσεως, του υπόλοιπου ποσού 60% του συνολικού κόστους εφαρμογής του προγράμματος.

Η διάθεση από την Αγροτική Τράπεζα του παραπάνω ποσού θα γίνεται με απόφαση των συναρμόδιων Υπουργών, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 1 του Νόμου 1150/1981.

Οι λοιποί όροι ανάληψης και διαχείρισης του παραπάνω ποσού από την Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδος θα ρυθμιστούν με σύμβαση που θα υπογραφεί μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Αγροτικής Τράπεζας της Ελλάδος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 1990

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
Γ. ΚΟΝΤΟΓΙΩΡΓΗΣ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
Γ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Γ. ΑΓΑΠΗΤΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΑΣ
Γ. ΛΙΑΠΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ